

ТОМСК – ЧИСТЫЙ ГОРОД?

Дайджест экологической информации

СОДЕРЖАНИЕ

ЭКОЛОГИЯ БЕЗ ПИКЕТОВ И МИТИНГОВ.....	3
ЧЕМ МЫ ДЫШИМ И КАКУЮ ВОДУ ПЬЕМ.....	5
ТОМСК – ЧИСТЫЙ ГОРОД?.....	8
«КОЛОДЕЦ» ПОЛУМИЛЛИОННОГО ГОРОДА НУЖНО СОХРАНИТЬ В ЧИСТОТЕ.....	10
РОССИЯ: ТОМСКОМУ ПОЛИГОНУ ТОКСИЧНЫХ ОТХОДОВ УЖЕ 10 ЛЕТ.....	12
160 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ В «ОТХОДЫ».....	12
ШТРАФУЮТ НЕРЯХ.....	14
ЧЕРЕЗ ПАРУ ЛЕТ МУСОР ВЫВОЗИТЬ БУДЕТ НЕКУДА.....	15
ЗА МУСОР БУДЕМ ПЛАТИТЬ ПО-НОВОМУ.....	15
ИДЕТ ЛИКВИДАЦИЯ СВАЛОК.....	16
ИЗВЛЕЧЕМ ДОХОДЫ ИЗ... ОТХОДОВ.....	16
Список материалов, опубликованных в дайджесте.....	21

На фоне целого ряда регионов нашей страны, в том числе ближайших соседей – городов Кузбасса, Томск – место достаточно экологически благополучное. Сомнительная честь входить в число ста самых «грязных» городов России пока обходит нас стороной. Однако, проблем хватает.

Дайджест «Томск – чистый город?» освещает наиболее острые из них: проблемы загрязнения атмосферного воздуха, состояние водных ресурсов и качество питьевой воды.

Среди серьезных экологических проблем Томска на одном из первых мест стоит и проблема отходов: промышленных и бытовых. Для решения этой проблемы в области разработана целевая программа «Отходы».

Дайджест составлен на основе публикаций в местной периодической печати: «Зеленый меридиан», «Красное знамя», «Томский вестник» за 2000 год.

ЭКОЛОГИЯ БЕЗ ПИКЕТОВ И МИТИНГОВ

Десять лет назад тема экологии для Томска была чуть ли не самой болезненной. Чтобы стать депутатом городского или областного советов, достаточно было объявить себя борцом за охрану окружающей среды. Несколько крупных предприятий на территории города были предметом особого беспокойства населения. Так, регулярно устраивали пикеты и митинги жители поселка Восточный и конца проспекта Фрунзе из-за эмаль производства. Даже воздух в этом микрорайоне казался липким от вредных испарений.

"Зеленые" активно требовали закрытия грязных цехов на электроламповом, заводе режущих инструментов, "Электроцентролите", "Сибкабеле". Не говоря уже о том, сколько беспокойства принесли томичам и жителям поселка Светлый два мощных "хлопка" на нефтехимическом комбинате. Новое производство ЭП-300 так тогда "хлопнуло", что стальные конструкции его оборудования были завязаны узлами, а в поселке психбольницы повывлетали стекла. После этого жители Светлого демонстративно ложились на рельсы, чтобы не допустить новых взрывов и аварий.

О лысеющих детях и экологическом СПИДе района Северного промузла ходили легенды, как и о летающих там в воздухе переродившихся микроорганизмах, от которых можно было ожидать самого страшного.

Кажется, все это томичи пережили совсем недавно, а вспоминаешь те события, как что-то очень отдаленное, имеющее небольшое отношение к реальной действительности. Может быть, потому, что многие из тех предприятий, деятельность которых так сильно волновала общественность, практически не работают. А может быть, мы стали иначе к этому относиться?

Судя по небольшому опросу, который мне удалось сделать за прошедшую неделю, наших читателей по-прежнему волнует влияние окружающей среды на их здоровье. Но гораздо больше, чем прежде, они обращают внимание на качество продуктов питания, технические средства по очистке питьевой воды, хотя беспокоятся о чистоте атмосферного воздуха, которым приходится дышать всем. Многим хотелось бы знать, в каком городе мы живем сегодня и какое место по загрязненности он занимает в стране.

- Томск не относится и никогда не относился к первой сотне самых экологически неблагоприятных городов России, - утверждает председатель госкомитета по охране окружающей среды города Томска П.Н.Черногринов. - Например, суммарные выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ у нас в 1996 году составили 70,8 тысячи тонн, в то время как у соседей в Новокузнецке объем выбросов составил около 500 тысяч тонн. Динамика выбросов по годам говорит о том, что они снижаются от производственных предприятий и растут от автотранспорта. Количество автомобилей в Томске стремительно увеличивается.

Причина, по мнению экологов, того, что предприятия в Томске значительно меньше загрязняют воздух, не только в сокращении их производства. Многие из них для более успешной работы вынуждены были внедрять новые, более современные технологии, закупать импортное или передовое отечественное оборудование. Именно по этой причине как-то незаметно исчезла проблема того же эмальпроизводства, которое даже собирались отселить за пределы города. Прежнего неприятного запаха нет теперь даже во дворе предприятия.

Во всем мире быть загрязнителем окружающей среды слишком дорого обходится. Плата за сбросы и выбросы была введена в середине девяностых и в нашей стране, и тогда стали находиться деньги на модернизацию производства, внедрение систем очистки воды

и воздуха.

В Томске в этом есть особая необходимость, поскольку большинство крупных промышленных объектов у нас расположены в центре жилых микрорайонов. Это заводы резиновой обуви, манометровый, "Ролтом", объединение "Контур", "Сибэлектромотор". К первому классу экологической опасности для окружающей среды в последнее пятилетие были отнесены ГРЭС-2, ТХК-4, электроламповый, "Метанол", "ТЭЦ-3", ЖБК-100, "Сибкабель", завод "ДСП", ЛПК, завод стройматериалов, шпалопропиточный, приборный, комбикормовый.

Вполне возможно, что при следующей инвентаризации некоторые из них будут исключены из этого списка, потому что ведут активную экологическую работу. В нашей области впервые во всей России был принят закон "Об экологическом аудите". По нему предприятия по собственной инициативе приглашают независимых специалистов для тщательного обследования производства.

По их рекомендации устраняются заметные источники загрязнения окружающей среды, вредные для нее сбросы и выбросы. Когда все недостатки устранены, предприятие получает сертификат экологически чистого. Что не только устраняет нарекания со стороны томичей, но и дает производителям возможность быть полноправными партнерами на мировом рынке. "Томский инструмент", например, с таким сертификатом теперь может продавать свою продукцию по сложившимся мировым ценам, а не по бросовым, как раньше.

Отсутствие претензий экологов дает предприятию и дополнительные возможности получения валютных кредитов. Недаром "Томское пиво" в прошлом году по собственной инициативе занялось экологическим аудитом. Серьезные изменения произошли также на ГРЭС-2.

Таким образом, уменьшение загрязнения воздуха со стороны крупных промышленных предприятий в Томске вывело на первое место выбросы от автотранспорта. Они сегодня втрое превышают промышленные. Причем если раньше зимой большинство личных автомобилей у томичей стояло на «приколе», то теперь они на улицах.

Традиционно места, где экологи не рекомендуют гулять томичам, чтобы не повредить здоровью, - это проспект Ленина, проспект Фрунзе, особенно около пересечения его с Комсомольским, улицы Яковлева и Пушкина. Особенно опасно содержание в воздухе газа бензопирена. Если сильное радиоактивное облучение, по мнению медиков, грозит онкологическим заболеванием через двадцать лет, то регулярно дыша бензопиреном, вы можете его получить за семь-восемь лет.

Оперативные методы борьбы с вредными автомобильными газами с помощью их выборочных замеров прямо на дорогах и улицах сегодня запрещены. Планируется уменьшать их с помощью продажи в городе только экологически чистого неэтилированного бензина. Но пока с этим - проблемы. Слишком часто в бензоколонках встречаются низкокачественные подделки.

Традиционно, по данным центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, воздух в Томске в два раза выше предельно допустимого загрязнен формальдегидом. Особенно Октябрьский район. (Источники: ТНХК и завод древесностружечных плит.)

Ленинский район кроме формальдегида загрязняется диоксидом азота и фенолом. Их содержание в воздухе превышает предельно допустимое. В атмосферном воздухе Советского района характерно повышенное содержание пыли и диоксида азота. Среднегодовая концентрация превышает норму в два раза.

В последнее время госкомитет по экологии в Томске очень озабочен состоянием системы городской канализации и водоотведения. Проведенная осенью проверка

обнаружила, например, что в районе улицы Учебной канализация домов "врезана" прямо в ливневку и без всякой очистки поступает в Томь. По этой причине экологи решили пока настаивать на запрещении нового строительства в районе радиотехнического завода, по Московскому тракту. Проекты, "привязанные" к этим микрорайонам, на экологическую экспертизу приниматься теперь не будут.

Что любопытно, один из самых крупных и высокотоксичных несанкционированных сбросов канализации в Ушайку располагался прямо в центре города, возле магазина "Товары для дома". По настоянию экологов "Томскводоканал" этот сток перекрыл и направил в систему канализации. Ожидавшийся при этом разрыв коллектора не случился, но эта возможность еще не исключена, и требуется срочная реконструкция. Прорабатывается и вариант канализации района радиотехнического завода. Его предположительная стоимость - полтора миллиона рублей.

Другая эколого-санитарная проблема Томска, как известно, его неряшливость. Полигон по захоронению бытового и хозяйственного мусора переполнен. А новый так до конца и не достроен, хотя мэрия обещала это сделать еще несколько лет назад.

Некоторый оптимизм внушает появление в Томске в январе нынешнего года муниципальной экологической милиции. Подобные службы уже действуют в некоторых российских городах и неплохо себя зарекомендовали. Они выполняют роль своеобразной «скорой помощи», когда нужно быстро и эффективно навести порядок в наших дворах и на улицах.

- Всем уже надоело, - говорит П.Н.Черногринов, - что во дворах наших домов грязно, мусорные бачки убираются не вовремя, и возле них валяются отбросы. На рынках города тоже нужно следить за тем, чтобы не скапливался мусор, не пахло гнилью. В поле зрения "санитаров в погонах" попадут и любители вывалить мусор из грузовиков где придется, не довезя до свалки.

Люди, живущие поблизости от подобных свалок, до сих пор обращаются к нам в редакцию и в комитет экологии за помощью, сообщая даже номера машин. Сегодня им есть кому помочь. И это внушает оптимизм.

Зинаида КУНИЦЫНА.

Томская неделя.-2000.-27 января.-С.5

ЧЕМ МЫ ДЫШИМ И КАКУЮ ВОДУ ПЬЕМ

На фоне целого ряда регионов нашей страны, в том числе ближайших соседей - городов Кузбасса, Томск - место достаточно экологически благополучное. Сомнительная честь входит в число ста самых экологически грязных городов России тоже пока обходит нас стороной. Однако поводов для благодушной самоуспокоенности у томичей мало. Проблем хватает. Какие из них стоят сегодня наиболее остро, что делается для их решения? С такими вопросами мы обратились к председателю комитета по охране окружающей среды администрации г.Томска В.А. Попову в канун очередного профессионального праздника экологов, который традиционно отмечается 5 июня.

- Виктор Алексеевич, таков уж ваш профессиональный праздник, что заставляет обращаться к темам совсем не праздничным. С них и начнем: что сегодня больше всего беспокоит томских экологов?

- Поводов для беспокойства немало, какую бы составляющую городской экосистемы

мы ни затронули: воздух, воду, почвы или леса. Все это очень взаимосвязано между собой и с человеком как частью природной системы.

- Чем же дышат и какую воду пьют сегодня томичи?

- В той смеси, которая попадает в наши легкие, достаточно много вредных веществ. И хотя Томск - это, конечно, не Норильск, где уровень загрязнения атмосферы в пять раз выше, но и томский воздух далек от чистоты. Около 70% загрязнения приходится на долю автотранспорта, особенно работающего на низкооктановом топливе. Проблема эта характерна практически для всех регионов. В Новосибирске ее попытались некоторое время назад решить за счет запрета ввозить на территорию области такие марки бензина. У нас же пока никаких действий в этом направлении не предпринималось. Хотя ситуация вскоре вынудит принимать подобные меры. Что касается качества питьевой воды, то томичам пока грех жаловаться. Вода подается достаточно хорошая, но, по наблюдениям медиков, среди томичей участились случаи почечно-каменной болезни. Причина - в повышении минерализации питьевой воды.

- То, что природа одарила Томск столь богатыми водными запасами, наверное, совсем не подвигает томичей к бережливому к ним отношению?

- К сожалению, да. По данным "Водоканала", каждый горожанин расходует до 250 (!) литров в сутки. Это, конечно, усредненные показатели. Но то, что тратится неразумно много и до сих пор отсутствует четкая система учета и контроля потребления, - это очевидно. Много воды теряется и за счет утечек в системах водоводов и канализации. В результате не только теряется вода, но и подстегиваются процессы подтопления городских территорий.

- А там и до оползней рукой подать?

- Совершенно верно. Проблема обводнения, оползней для Томска стоит особенно остро. Данные, которыми мы располагаем, показывают, что уровень грунтовых вод постоянно повышается. А это не только вода в подвалах, но и снижение несущей способности грунтов вообще.

- Насколько велика в этих процессах вина человека?

- Очень велика. Об утечках воды в подземных коммуникациях уже говорилось. Кроме того, свайное строительство разрушает верхние водоносные слои, по этим же сваям вода поднимается выше к поверхности. Строительные дренажные системы, как правило, очень быстро забиваются глинами и перестают работать. А о системе естественного дренажа никто не заботится. Наоборот, ручьи, ключи, которые раньше успешно выводили с городских земель вешние и дождевые воды, разрушаются и засыпаются теми же строителями. Стоит ли удивляться, что не прошло и пары лет, а новый дом, что называется, "поплыл". Провоцирует обводнение и бездумное уничтожение деревьев. Ведь каждое из них - великолепный природный водонасос. Взрослый тополь, например, за год "выпивает" до 250 литров воды. От пенька, естественно, толку мало.

Деревья принимают на свою листовую поверхность массу городской пыли, снабжают атмосферу кислородом - это очевидные и общеизвестные истины. Нашему городу очень повезло: почти треть его территории составляют лесные массивы. Но вот уже третий год эти леса практически бесхозные. Управление лесного хозяйства ушло за городскую черту, а законодательная база так и не позволила передать оставшееся богатство муниципалитету. Ждем принятия нового Земельного кодекса РФ в надежде, что он устраним юридические препятствия, даст возможность городу действительно заботиться о своем зеленом достоянии, охранять его от незаконных вырубок и других проявлений вандализма.

- Пока новый федеральный документ не принят, предпринимаются ли на муниципальном уровне меры по оздоровлению "легких" города?

- Во-первых, уже не первый год наш комитет проводит акцию "Зеленый город". Мы работаем в тесном контакте с Сибирским ботаническим садом, «Горзеленхозом», жилищниками. К 30 мая этого года было высажено около 900 саженцев. Стараемся активнее привлекать к этому делу население, детей, молодежь. Студенты откликаются с большой охотой. Совместно с ними мы наметили создание так называемого "общественного лесничества", задачей которого будет охрана Михайловской рощи - уникального памятника природы, тоже оставшегося без присмотра и то и дело подвергающегося варварским вырубкам.

Но у каждого дерева милиционера или эколога не поставишь. Необходимо, чтобы каждый житель чувствовал ответственность за то, каким наш город достанется следующим поколениям. Именно поэтому одна из главных задач, которые поставил себе городской комитет охраны окружающей среды с момента создания, - это экологическое посвящение и воспитание. Нельзя относиться к природе потребительски - она этого не прощает. И еще есть хорошая поговорка: "Чисто не там, где метут, а там, где не сорят"

- Кстати о мусоре. Работает ли городская программа по утилизации пластиковых отходов?

- Сбор пластмассовых отходов так и не организован, замечательная установка для их переработки, увы, сейчас вообще не действует, как объяснили нам, по финансовым причинам. А проблема мусора стоит по-прежнему очень остро. Томск стал, конечно, чище, но больше это коснулось центральных улиц, а отойди на сто - сто пятьдесят метров вглубь - те же свалки, раскопки...

- Одной из специфических экологических проблем Томска является соседство с г. Северском...

- Проблемы атомной промышленности - общемировые проблемы. И наивно было бы полагать, что забор вокруг СХК защищает Томск от его влияния, причем не только радиационного, но и химического. Сторонники строительства АСТ-500 уповают на техническую непогрешимость конструкции. Мы уже давно настаиваем на проведении открытых общественных слушаний по этой проблеме, причем проведении их в Томске. Лично я, как специалист, уверен, что будущее - не за атомной энергетикой, а за естественными энергоресурсами. В Европе давно это поняли, подтверждение тому - консервация реакторов во Франции, Швеции. В России почему-то наоборот. Мы недавно получили сообщение из Москвы о якобы утвержденной правительством программе, в рамках которой запланировано строительство еще 40 ядерных реакторов по стране. Это очень тревожно. Применительно к Томску правомерно спросить: стоит ли подсыпать пороха в эту и без того большую и опасную бочку, на которой много лет "сидит" область? Пока, по данным автоматизированной системы контроля, установленной после "хлопка" 1993 года, тревожной информации нет. Но у экологов ни эта система, ни вообще данное ведомство и его декларирование открытости особого доверия не вызывают.

- Сколько в вашем комитете работает человек?

- Шесть, и каждый курирует какое-либо направление. Наша задача - координировать, организовывать усилия различных ведомств, служб, населения и так далее. Работает общественная приемная, куда обратиться или позвонить (23-25-98) может каждый. Мы сотрудничаем с различными федеральными и областными природоохранными органами. Жаль, что была упразднена экологическая прокуратура. Природоохранное законодательство достаточно специфично, требуется время, чтобы научиться с ним работать. А организованная с год назад городская санитарная милиция пока не заработала в полную силу.

Спасибо хотелось бы сказать и всем тем энтузиастам, кто не опускает рук и продолжает бороться за то, чтобы горожане могли пить чистую воду, ходить по чистым

улицам и дышать чистым воздухом.

Беседовала Елена ПОПОВА

Красное знамя.-2000.-3 июня.- С.3

ТОМСК – ЧИСТЫЙ ГОРОД?

Как «смотрится» область и ее центр с экологической точки зрения

С одной стороны, на западно-сибирском уровне Томск вроде бы выглядит неплохо: по уровню загрязненности воздуха наши 9,5 (индекс загрязнения) выглядят прямо-таки несерьезно рядом с кемеровскими 31,94 и тем более Новокузнецкими 61,04. (Здесь и далее используются данные из ежегодного отчета Госкомитета по охране окружающей среды и монографии Александра Адама и Рустема Мамина «Природные ресурсы и экологическая безопасность Западной Сибири»). С другой - два года назад мы удостоились сомнительной чести попасть в перечень городов Российской Федерации с высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха. Впрочем, наряду с нами там присутствуют вышеупомянутые Кемерово и Новокузнецк, а также Барнаул, Омск и Тюмень. Считай, весь регион.

В «черный список» мы попали в основном благодаря фенолу, поимев за год три зарегистрированных случая превышения предельно допустимых концентраций в «особо крупных размерах» - до 35 ПДК. Кроме того, по разу «засветились» хлористый водород (12 ПДК), диоксид азота (19) и формальдегид (10,2).

Почему тяжело дышится в Кузбассе - вполне очевидно. В небольшой по площади области только «зарегистрированных» загрязнителей сконцентрировано ПОЛТОРЫ ТЫСЯЧИ, из них 21 предприятие черной и цветной металлургии, 137 - добычи и переработки угля, 14 - химической промышленности и 81 - машиностроения и металлообработки. На этом фоне наши несчастные 273 предприятия (из них в Томске 194) выглядят не слишком серьезно. По данным из последнего отчета комитета экологии (цифры за 98-й год, почему-то наши экологи подводят свои «дебиты и кредиты» крайне медленно), объем валовых выбросов по городу составлял 93 тысячи тонн. Львиная доля, как обычно, приходится на окись углерода (то бишь угарный газ) - 52,08 тысячи тонн, второе место - опять же традиционно - держат углеводороды, затем твердые вещества и окись углерода. Загрязнитель N 1 (первая категория опасности, 65 процентов валовых выбросов от стационарных источников) - ГРЭС-II. Однако это цветочки по сравнению с выбросами от автомобильного транспорта: по официальным данным, на них в Томске приходится 65,4 процента всей дряни, витающей в атмосфере областного центра. Это 60,78 тысячи тонн.

Подчеркнем - по официальным. Реальная цифра наверняка значительно больше: за последние пять лет количество «транспортных единиц» выросло почти на 15 процентов, а объемы выбросов якобы ... снизились. За счет чего, интересно? Неужто благодаря ежегодно проводимой операции «Чистый воздух»? Это вряд ли. Скорее уж из-за несовершенной системы отчетности.

«Транспортная» доминанта загрязнений четко прослеживается на карте Томска. Вот самые-самые окисе-углеродные уголки областного центра: перекресток Лебедева - Красноармейская (10 - 16,5 мг на кубический метр), Фрунзе - Комсомольский (7,6 - 46,2), остановка «Телецентр» (20,3 - 57,7), перекресток Пушкина - Вокзальная (21,8 - 62,4), улица 79-й Гвардейской дивизии (15,5 - 40,3), Стародеповская (7,5 - 23,4), Витимская (14,9 - 19,3), Беринга (10,7 - 20,1), Пушкина (18,4 - 62), Иркутский тракт (7,6 - 38,6). На

остальных магистралях уровень загрязнения воздуха колеблется в пределах от 1 до 35 миллиграмма на кубометр. Уточним: кроме окиси углерода, выхлопные газы содержат еще двести с хвостиком наименований совсем бесполезных для человеческого организма веществ. Но, как говорится в рекламе, и это еще не все. Имеются в наличии, хотя и не поддаются учету, также продукты износа шин и тормозных колодок, сыпучие и пылящие грузы, используемые в качестве антиобледенителей хлориды... Прибавьте к этому примерно полторы тысячи отработанных шин (757 накопленных и 895 отработанных) и около тысячи тонн шламовых стоков, из которых две трети без затей «сбрасываются на рельеф», как принято выражаться в официальных отчетах. То бишь выливаются куда попало.

Увы - бороться с автомобильным бумом невозможно. Число транспортных единиц будет продолжать расти. А узкие томские улицы, рассчитанные на конную тягу, «раздвинуть» невозможно. Плотность потока автотранспорта в час пик достигает 80 единиц на километр дороги. А ведь мы и близко не подошли еще к «евростандарту» по степени автомобилизации населения. Остается надеяться, что с ростом благосостояния народа (буде такое случится) автомобильный парк будет потихоньку обновляться, и нынешние колымаги, чихающие угарным газом и фенолом, займут свое почетное место на свалке истории, освободив улицы для современных, гораздо более экологичных марок.

Что касается стационарных источников - 35 процентов выбросов в Томске и почти 50 по области, - то, как было уже сказано, пальму первенства здесь держат предприятия теплоэнергетической промышленности. Далее со значительным отрывом (60 и 10 процентов соответственно) следует химическая и нефтехимическая промышленность, затем ЖКХ и деревообработка (по 4 процента). В областном центре основной вклад в объем выбросов от стационарных источников вносят семь предприятий: ГРЭС-II, завод резиновой обуви, ТЭЦ-3, Томский ЛПК, ТОО «Вира», завод ДСП и ТНХК.

Это что касается количества. Если же говорить о качестве, то в атмосферу Томска выбрасывается примерно 250 различных (более или менее отравляющих) веществ. Контроль ведется по шестнадцати. Из неконтролируемых наибольшую тревогу вызывает стирол (вещество первого класса опасности). «Утешает» только тот момент, что главный его поставщик в атмосферу - приборный завод - находится в коматозном состоянии.

Серьезные опасения у специалистов вызывает и еще один неконтролируемый ингредиент - озон. Относится к первому классу опасности, по токсичности превосходит синильную кислоту. Высокие концентрации его воздействуют на кровь человека подобно ионизирующему облучению. Непосредственно в выбросах это вещество не присутствует, а образуется в атмосфере в результате фотохимической реакции: углеводороды различной природы, окись углерода и окись азота превращаются в формальдегид, двуокись азота и озон. Данные, полученные в ходе исследований Института оптики атмосферы, весьма настораживают: концентрация озона в атмосфере Томска превышает ПДК в пять раз.

Среди серьезных экологических проблем - и Томска, и области в целом - на одном из первых мест стоит такая банальная, как отходы, как промышленные, так и бытовые. 130 свалок, культурно именуемых «местами складирования отходов», из которых только тридцать разрешены, - вот наша неприглядная реальность. Сорок пять миллионов тонн на площади более ста гектаров. Особенно велика концентрация помоек в областном центре. Только в долине Ушайки расположено 30 свалок! Утилизация отходов ведется крайне примитивно: всюду трудятся разве что пресловутые пункты приема цветных металлов. .

К числу вполне «рукотворных» проблем Томска относится и геологическая. Образовалась она, как явствует из отчета Госкомитета экологии по Томской области, «в результате непродуманной градостроительной политики, игнорирующей инженерно-геологические, гидрогеологические и ландшафтно-экологические свойства среды». Особенно серьезное последствие пресловутой «непродуманности» - подтопление: по дан-

ным ТГАСУ, ему НЕ подверглось только двенадцать процентов территории города! За пятьдесят лет подъем уровня грунтовых вод в Томске составил 3-5 метров, что привело к образованию обширного поля техногенной верховодки, - это почти весь Иркутский, Каштак, Южная... Результаты переувлажнения грунтов (наледи, вспучивания) можно наблюдать на улицах Гоголя, Герцена, Белинского, проспекте Фрунзе и так далее. Не менее серьезную проблему представляет и оврагообразование. Звучит невероятно, но факт: протяженность оврагов на территории Томска - двадцать километров! Более всего оврагами и оползнями «охвачены» склоны долин Томи и Ушайки, Воскресенская гора, Каштак. Что касается ситуации в Лагерном саду, то ее относят к категории «природные катастрофы и техногенные аварии». В последние годы, правда, особых «подвижек» там не наблюдалось, но степень вероятности активизации оползневых процессов остается весьма высокой.

Подводя черту: в целом по Сибири мы ходим в твердых середнячках. Не курорт, как на Горном Алтае, но и не газовая камера, как в Кемеровской области.

Томский вестник.-2000.-20 июня.-С.6

«КОЛОДЕЦ» ПОЛУМИЛЛИОННОГО ГОРОДА НУЖНО СОХРАНИТЬ В ЧИСТОТЕ

Уже года три в недрах департамента природных ресурсов областной администрации, госкомитета по экологии и других заинтересованных структур зреет закон Томской области «Об охране и использовании природных ресурсов Обь-Томского междуречья». По оценкам специалистов, на 90 процентов он уже готов, остались лишь окончательная доводка и, как говорится, «политическая воля». А именно, вынести его на Государственную Думу Томской области, чтобы «отшлифовать детали» и наконец-то принять.

Все большую активность в лоббировании этого закона проявляет городская администрация. Комитет по экологии мэрии Томска участвует в его разработке, городское начальство периодически устраивает рейды в междуречье, не остается в стороне недавно созданная экологическая милиция... У части граждан возникает вопрос: зачем мэрии это нужно, ведь междуречье находится за городской чертой? Что, в Томске собственных проблем не хватает: с теплом, жилищно-коммунальным хозяйством, дефицитом бюджета и прочими напастями?

Но Обь-Томское междуречье гораздо «ближе» к областному центру, чем кажется на первый взгляд. Попробуем разобраться...

Чтобы лучше понять суть проблемы, давайте совершим небольшой исторический экскурс лет на 5-10 назад. Помните, одна из самых примечательных черт того времени - активизация экологического движения. За «неатомную» энергетику, безнитратные продукты, чистые воздух и воду... Но, с другой стороны, начала увеличиваться антропогенная нагрузка на эту самую окружающую среду в силу того, что отечественный «индекс Доу-Джонса» - хозяйственная активность все-таки пошла вверх. Вставали на ноги акционерные общества, частные предприятия. Начали застраиваться и осваиваться новые территории, особенно вблизи областного центра. Нувориши с охотой начали возводить загородные особняки, а предприимчивые лесозаготовители под шумок общей неразберихи «по-пиратски» осваивать деляны недалеко от Томска...

Чем это чревато, объяснять не надо. Вот отрывок из документа, направленного В.Крессу в сентябре 1996 года - «Информация о состоянии законности при соблюдении

природоохранительного законодательства на территории Обь-Томского междуречья», подписанная тогдашним прокурором Томской области Х. Пономаревым. Итак:

«...Установлено, что нарушения законов по этому вопросу на территории междуречья носят распространенный характер... Незаконные отводы земельных участков и вырубка леса установлены вокруг с.Победа, Дзержинского и др. Ранее прокуратурой выявлялись факты загрязнения земель АО «Томская кожгалантерея», Тимирязевским ЖКХ. Повсеместно администрациями сел в Обь-Томском междуречье ненадлежащим образом решается вопрос по соблюдению экологических требований при складировании и захоронении производственных и бытовых отходов. ...На территории междуречья находится около 40 несанкционированных свалок, на которых накоплено 30 тысяч тонн отходов, захлавлено более 30 га земель... Подобное положение с исполнением природоохранительного законодательства на территории Обь-Томского междуречья может оказать негативное влияние не только на окружающую среду, но и на качество подземных вод, используемых для питьевых нужд г. Томска... С целью сохранения уникального месторождения подземных вод полагал бы придать особый правовой статус территории Обь-Томского междуречья, являющегося территорией водозабора месторождения подземных вод...»

Этот, а также множество других документов и обращений в конце концов инициировали губернатора В.Кресса в августе 1997 года создать рабочую группу по разработке соответствующего закона. Основная идея: нужно сохранить междуречье, поскольку это территория Томского водозабора.

- Именно этим и объясняется, - говорит председатель комитета по экологии мэрии Томска Виктор Попов, крайняя заинтересованность городских властей в скорейшем появлении закона по Обь-Томскому междуречью, которое является «питьевым колодезем» полумиллионного города. Какие проблемы должен разрешить будущий закон? Прежде всего - упорядочения хозяйственной деятельности на этой территории: лесников, сельских тружеников, застройщиков и др. Мы не говорим, к примеру, что лесники не правы, не подвергаем сомнению их профессионализм по технологиям вырубki, восстановления лесов и т.д. Но поскольку речь идет о водозаборе, от которого зависит здоровье всех томичей, то лесопользование (и природопользование вообще) здесь должно быть подчинено главному - СОХРАНЕНИЮ В ЧИСТОТЕ подземных вод. Пусть даже в ущерб чему-то другого...

Логика проста и почти напрямую следует народной мудрости: не плюй в колодец, еще придется воды напиться... Ведь если в междуречье ограничить вырубki леса, сельхоздеятельность и прочее, то потери от упущенной выгоды составят сотни тысяч рублей. Но если завтра мы потеряем водозабор, материальный ущерб будет на несколько порядков больше. Не говоря уже о здоровье людей.

- И результат не заставляет себя ждать, - продолжает Виктор Попов, на недавних общественных слушаниях выступали геологи, которые ведут государственный контроль за состоянием водозабора. Они говорят, что началось площадное загрязнение в районах пос. Тимирязевского, Поросина и др. На скважинах зафиксировано проникновение в подземную воду антропогенных веществ. Эффект усугубляется тем, что образуется так называемая компрессионная воронка. То есть, когда из-под земли выкачивают артезианскую воду, «подсасываются» верхние слои. Главная причина - массовая вырубка леса и, как следствие резкое падение его рекреационной роли... Подготовка закона, который должен увязать в единое целое все противоречивые, в чем-то несовместимые «звенья» природопользования на этой территории, - очень сложное дело. Но и затягивать до бесконечности его редактирование и вынесение на Государственную Думу чревато обвалом накопившихся проблем. Сейчас уже вполне очевидно, что для принятия этого закона требуется твердая, даже жесткая воля губернатора. Сейчас же идет согласования,

уточнения, правки и т. д. А время уходит...

- Суть в том, - бьет в набат томский эколог Владимир Афонин, - что томским лесникам (простите упрощение) давно не давали покоя лавры новгородских, карельских и приморских единоверцев, о «подвигах» которых доносят СМИ. В этих регионах идет тотальное уничтожение и распродажа лесов, в основном за рубеж.

В. Афонин выступает яростным противником и «санитарных рубок» (то есть призванных защитить лес от перестоя заболеваний и т.д.), которые считает «фиговым листком» для варварской заготовки древесины.

Разумеется, будущий закон не должен быть «радикальным», сугубо запретительным. Целью должно быть сохранение этого уникального природного комплекса в сочетании с созданием оптимальных условий для проживания населения междуречья. В нем должен быть заложен механизм компенсации лесхозам, агропредприятиям и др. за ограничение их деятельности. Должно быть проинвентаризировано недвижимое имущество, наведен строжайший порядок с выдачей разрешений на вырубку, застройку независимой комиссией.

Не думаю, что «пробить» этот закон будет просто. Чего скрывать, есть лица, не очень-то в нем заинтересованные. Сталкиваются интересы, в том числе финансовые (которые, кстати, тоже обязательно надо учитывать).

...Как говорится, поживем - увидим. Только не надо забывать, что «счетчик уже включен» и последний звонок для Томского водозабора - отнюдь не антиутопия а-ля Оруэлл. «Загадать» старый колодец куда проще чем вырыть новый...

Андрей УГРЮМОВ

Томский вестник.-2000.-27 октября.- С.3

РОССИЯ: ТОМСКОМУ ПОЛИГОНУ ТОКСИЧНЫХ ОТХОДОВ УЖЕ 10 ЛЕТ

Ровно десять лет назад в Томске был образован полигон токсичных отходов. Сегодня в мэрии прошло заседание технического совета, посвященное этому событию. На совете обсуждались итоги работы полигона за минувшее десятилетие.

На сегодняшний день томский полигон токсичных отходов занимает по площади около сорока гектаров. И принимает ежегодно до двух тысяч тонн ядовитых веществ. Территория свалки изолирована от стока внешних вод, здесь есть специальная печь для сжигания твердых отходов и ангар для захоронения наиболее вредных токсичных веществ. Способы их утилизации в корне отличаются от того, как расправляются, скажем, с отходами бытовыми. Что и неудивительно, все-таки - отравы.

Полтора года назад на томской свалке отходов промышленного производства побывала делегация специалистов подобного профиля из Норвегии. Норвежцы были поражены высокоэффективной технологией утилизации и заявили, что даже не во всех развитых странах мира так тщательно расправляются с токсичными веществами. Ну, а в России, с точки зрения экологической безопасности, аналогов томскому полигону точно нет.

Аккумулятор Новостей.News.Battery.Ru.-2000.-15 декабря

160 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ В «ОТХОДЫ»

Какие требуются затраты, чтобы не превратите нашу область в выгребную яму.

С каждым годом все актуальнее встает проблема отходов. И связано это не только с повышением уровня жизни и увеличения численности населения. Немаловажную роль в этом деле сыграл и прогресс: в современных технологиях все больше используются достижения химической промышленности. В итоге образуются отходы, которые уже не вывезешь на поля в качестве удобрений. Урбанизация подразумевает и концентрацию всевозможных отходов жизнедеятельности человека. Но, чтобы жить в чистоте, чтобы систематизировать очистку населенных пунктов от хлама и мусора, нужна программа, нужны затраты. И программа такая есть. Что она из себя представляет и какие средства необходимо затратить на ее реализацию, мы попросили рассказать инспектора Госкомэкологии Владимира ЧИЖИКОВА:

- Для решения проблемы отходов, а на сегодня она существует и стоит достаточно остро, на территории Томской области в 1998 году вышло постановление губернатора о создании рабочей группы для разработки областной целевой программы «Отходы».

На разработку программы ушло около двух лет, и в настоящее время проект сформирован и представлен на рассмотрение рабочей группы, которая занимается его доработкой. Подготовлено экономическое обоснование. Средняя стоимость программы составляет около 250-260 миллионов рублей, 110 из которых планирует затратить нефтегазовый комплекс.

- Владимир Васильевич, нельзя ли немного подробнее остановиться на основных мероприятиях, включенных в программу?

- Это строительство полигона твердых бытовых отходов, строительство полигона токсичных отходов для Томска и Томской области, приобретение специального транспорта для перевозки отходов (мусоровозов), приобретение и изготовление контейнеров и контейнерных площадок, строительство скотомогильников в районных центрах и населенных пунктах, ликвидация несанкционированных свалок, обустройство временных мест для размещения ТБО в населенных пунктах численностью до трех тысяч человек. Все мероприятия, вошедшие в проект программы, будут распределены как первоочередные на 2000-2001 годы, промежуточные - до 2005 года и перспективные - до 2010 года, когда планируется завершить программу.

Всего на территории Томской области планируется создать более четырехсот специальных санкционированных объектов для размещения отходов и тридцать полигонов ТБО (22 полигона - в районных центрах и городах и 8 полигонов - на месторождениях нефтегазового комплекса). Пока построен полигон только в единственном районном центре - Молчанове, вскоре он будет пущен в эксплуатацию.

- Что-то будет предпринято в отношении действующей свалки в Михайловке?

- Свалка бытовых отходов в Михайловке действует с 1964 года и будет принимать отходы до тех пор, пока не будет построен новый полигон между Семилужками и Сухоречьем. Этот проект полигона ТБО разработан для Томска еще в восьмидесятых годах с учетом перспективы и рассчитан на 800 тысяч жителей. Под полигон зарезервировано 80 гектаров земли. В настоящее время начато строительство дороги, но на этом работы пока законсервированы до поступления финансирования. Новый полигон будет работать с использованием схемы действия мусороперегрузочной станции для сокращения пути движения мусоровозного транспорта, что позволит экономить средства на транспортные расходы. Строительство мусороперегрузочной станции уже ведется. Сегодня необходимо использовать какие-то новые технологии сортировки мусора, его переработки с целью уменьшения образования отходов, вовлечения их в хозяйственный оборот. Уже есть томская разработка для получения синтетической ваты, предназначенной для абсорбции нефтепродуктов. Сегодня в нашем городе пытаются

наладить сортировку и сбор макулатуры, металлолома и их сдачу. Но пока существуют некоторые организационные моменты и трудности, которые этому мешают.

- *А токсичные отходы...*

- Да, сейчас решается вопрос о строительстве полигона токсичных отходов, для которых пока не существует технологий обезвреживания. Но недостаточное финансирование не позволяет завершить строительство. Первая очередь была пущена в эксплуатацию в 1992 году. Полигон принял уже в карты захоронения 10 тысяч тонн отходов. Из четырех карт одна заполнена полностью и рекультивирована, то есть зарыта. Если будет найдена технология обезвреживания и переработки, из емкости можно будет извлекать отходы. В перспективе полигон должен стать своеобразным экспериментальным научно-промышленным комплексом, где не только будут приниматься, складироваться и храниться отходы, но и применяться новые технологии по их переработке.

- *Владимир Васильевич, не кажется ли вам, что такой широкий размах, с реализацией многочисленных мероприятий, может попросту привести к распылению средств?*

- Чтобы не распылять средства, в первую очередь будут финансироваться мероприятия, которые уже реализовываются. Мы ставим реальные цели, которых можно достичь. Например, для Томска в соответствии с нормативом нужно приобрести не менее двадцати мусоровозов, чтобы своевременно вывозить мусор. Стоимость одной машины - от 500 до 800 тысяч рублей. Поэтому средства на их приобретение будут направляться из разных источников (эко-фонд, местные и федеральные бюджеты, предприятия и организации). Контейнеров и контейнерных площадок не хватает во всех районных центрах и городах. Прежде в проектах жилых, административных и промышленных зданий это не предусматривалось. И теперь нам в течение 10 лет необходимо установить около 100 тысяч контейнеров. Потребуются средства не только на их установку, но и на уборку старых контейнеров, обустройство старых контейнерных площадок, каждая из которых стоит от 3-5 тысяч рублей (в Томске) до 8 тысяч (в Кедровом). К этому делу мы намерены привлекать местные организации.

Также следует обучать население правильно пользоваться местами сбора мусора и понимать, что за размещение отходов нужно платить так же, как, например, за потребление электроэнергии. Люди должны уметь определять особо опасные отходы (ртуть, хлорсодержащие и т.д.) и четко знать, что с ними делать, чтобы предотвратить вредное воздействие на здоровье и окружающую среду, к кому следует обратиться за помощью.

Николай Григорьев.

Томский вестник.-2000.-18 июля.-С.4

ШТРАФУЮТ НЕРЯХ

На днях сотрудники экологической милиции провели вместе со "Спецавтохозяйством" несколько рейдов по выявлению предприятий и организаций, игнорирующих заключение договоров по вывозу мусора.

По словам начальника экологической милиции Виктора Прищепы, такие "мусоровладельцы" своими действиями нарушают Закон "Об основах благоустройства городов и населенных пунктов на территории Томской области". Причиной незаключения договоров со "Спецавтохозяйством" подчас становится банальная забывчивость руководства предприятий. Некоторые, в особенности частные предприниматели, настаивают на том, что вывозом мусора займутся самостоятельно, без привлечения специальной техники. Однако, как пояснил Виктор Григорьевич, вывоз бытовых отходов

разрешен только на городской полигон. А он, в свою очередь, закреплен за "Спецавтохозяйством".

Разрешить всем подряд пользоваться полигоном попросту опасно, - считает В.Прищепа. - "Спецавтохозяйство" параллельно следит за тем, какой мусор там складировается. Без этого контроля на полигон может попасть что угодно, вплоть до радиоактивных веществ.

Вот и получается, что без договора со "Спецавтохозяйством" предприятиям не обойтись. Те же, кто с этим не согласен, рискуют заплатить штрафы в размере от 800 до 1600 рублей. Правда, пока сотрудники экологической милиции подходят к нарушителям санитарного благополучия более-менее лояльно и действуют методом убеждения. Это и понятно, ведь большая часть предприятий, которые не заключили договоры по вывозу мусора или являются должниками "Спецавтохозяйства" по этой статье, финансируются из бюджета. И их проблемы в большинстве случаев возникают на фоне бюджетного недофинансирования.

Надежда Хмелюк

Красное знамя.-2000.-25 февраля.-С.2

ЧЕРЕЗ ПАРУ ЛЕТ МУСОР ВЫВОЗИТЬ БУДЕТ НЕКУДА

Первое постановление о строительстве нового полигона бытовых отходов было подписано еще в 1991 году В. Коноваловым. Необходимость этого была обусловлена тем, что срок службы действующего полигона истекал. Новый предполагалось построить в течение пяти лет. Однако для этого было необходимо соответствующее бюджетное финансирование. По сегодняшним ценам стоимость полигона определяется в размере 90 миллионов рублей. Но ежегодно на эти цели из бюджета выделялось всего по 1,5-2 миллиона. Так что спустя почти десятилетия после того постановления стройка находится на нулевом этапе. По словам начальника окса департамента дорожного строительства и благоустройства Анатолия Юрьева, на сегодня строители лишь освоили отведенные им площади, вырубил на них лес общей площадью 10 гектаров, построили три из почти 9 километров дороги. В июле 1999 года, когда отведенный срок эксплуатации предыдущего полигона закончился, его пришлось продлить. По словам главного инженера "Спецавтохозяйства" Виктора Гордиенко, после согласования с экологами удалось получить разрешение на так называемое высокое складирование". Это продлит срок службы старого полигона еще на полтора-два года. За это время необходимо ввести в эксплуатацию первую очередь нового полигона. В этом году его строительство было включено в областную целевую программу "Отходы". Однако ее реализация вновь зависит от объемов финансирования.

Включение в программу позволит строителям полигона рассчитывать на частичное финансирование из областного бюджета. Городские законодатели заложили на эту стройку порядка 4 миллионов рублей. Конечно, это больше, чем в прошлые годы, но явно недостаточно. А проблему утилизации городского мусора все равно надо решать, не откладывая в долгий ящик. Ведь чего-чего, а мусора у нас в избытке.

Надежда Хмелюк

Красное знамя.-2000.-15 февраля.-С.2

ЗА МУСОР БУДЕМ ПЛАТИТЬ ПО-НОВОМУ

Постановлением мэра Томска за номером 400 от 17 июля утвержден новый размер оплаты за загрязнение окружающей среды.

Сделано это вслед за аналогичным постановлением томского губернатора и в соответствии с решением правления государственного экологического фонда Томской области. Отныне за размещение на санкционированных свалках города одного кубометра бытовых отходов придется выложить 2.51 руб., за тонну загрязненного снега - 1.13 руб. За размещение промышленных отходов в зависимости от класса токсичности действует следующая плата: 3-й класс (токсичные, умеренно опасные) - 768 руб. за одну тонну, 4-й класс (неопасные) - 384 руб. за тонну. Перечисление на счет МП «Спецавтохозяйство» платежей за размещение отходов будет производиться в размере : 10 процентов - в доход федерального бюджета для финансирования территориальных органов государственного управления в области охраны окружающей среды, 90 процентов - на счет государственного экологического фонда Томска.

Томский вестник.-2000.-19 июля.-С.3

ИДЕТ ЛИКВИДАЦИЯ СВАЛОК

В рамках реализации областной экологической программы "Отходы" ведется планомерная работа по выявлению несанкционированных свалок на территории Томской области. Программа рассчитана не только на то, чтобы найти и ликвидировать стихийно возникшие свалки, но и на строительство специальных полигонов твердых бытовых отходов (ТБО). Такой полигон уже имеется и функционирует в Молчановском районе.

В остальных районах пока только ведутся предварительные работы по выявлению несанкционированных свалок и оборудованию полигонов. Так, например, в Первомайском районе в течение 1998 года за каждым населенным пунктом были закреплены земельные участки под полигоны (или свалки) твердых бытовых отходов. С 1999 года ведется их обустройство. В районном центре на обустройство такого полигона в 1999 г. затрачено 118 тыс. рублей, в текущем году предстоит освоить 250-280 тысяч. В течение прошлого года в этом районе были ликвидированы 32 несанкционированные свалки.

Татьяна ПИЧУРИНА.

Красное знамя.-2000.-4 марта.-С.2

ИЗВЛЕЧЕМ ДОХОДЫ ИЗ... ОТХОДОВ

Областная программа «Отходы»

«Отходы берут человечество за горло», - столь образно выражаются американцы. И это действительно так. Количество отходов ежегодно возрастает, поскольку цивилизованное общество - это общество потребления.

Для решения проблемы отходов на территории Томской области в 1998 году вышло постановление губернатора Томской области о создании рабочей группы для разработки областной целевой программы «Отходы», которая на протяжении 1998 года подготовила порядок предоставления материалов для включения в нее. В декабре 1999 года главам администраций муниципальных образований направлены письма за подписью заместителя губернатора В.В. Гончара о необходимости предоставления материалов в программу «Отходы» по каждому административному образованию Томской области. Мероприятия,

согласованные и утвержденные главами администраций, уже поступили и включены в проект программы. Также поступили предложения от научно-исследовательских организаций, учреждений, предприятий нефтегазового комплекса и предприятий, осуществляющих обращение с отходами на территории Томска, Колпашевского; Асиновского и других районов, Северска. О том, какая сейчас ведется работа над программой, рассказывает сотрудник отдела государственного экологического контроля Госкомэкологии Томской области В.В. Чижиков:

- В настоящее время проект сформирован и представлен на рассмотрение рабочей группы, которая занимается его доработкой. Подготовлено экономическое обоснование. Средняя стоимость программы составляет около 250 - 260 миллионов рублей, из которых 110 миллионов планирует затратить нефтегазовый комплекс. Основные мероприятия, которые включены в проект, это строительство полигонов твердых бытовых отходов, эксплуатация объектов размещения отходов, строительство полигона токсичных отходов для Томска и Томской области, приобретение специального транспорта для перевозки отходов (мусоровозов), приобретение и изготовление контейнеров и контейнерных площадок, строительство скотомогильников в районных центрах и населенных пунктах, ликвидация несанкционированных свалок, обустройство временных мест для размещения твердых бытовых отходов в населенных пунктах численностью до 3 тысяч человек. Планируется продолжать научно-исследовательские работы по переработке древесины золошлаковых, пластмассовых отходов мероприятия по переработке отходов предприятия «Ролтом» (переработка шлифовально-шламовых отходов), строительство полигонов токсичных отходов (два последних мероприятия включены и в федеральную целевую программу «Отходы») В двух районах, где нет очистных сооружений, предусмотрено (в качестве эксперимента) создание полей запахивания для жидких отходов, так как строительство очистных сооружений обходится сейчас очень дорого

Все мероприятия, вошедшие в проект программы, будут распределены как первоочередные на 2000 и 2001 годы промежуточные - до 2005 года и перспективные - до 2010 года когда планируется завершить программу.

В блок программы отдельно для каждого района включены мероприятия по обучению и воспитанию всех слоев населения - от детей до специалистов.

Предусматривается финансирование этой программы из различных источников из федерального экологического фонда, бюджетов Российской Федерации (те мероприятия, которые вошли в федеральную целевую программу «Отходы») и Томской области, из средств органов местного самоуправления, а также предприятий и организаций. В программу включены мероприятия, которые реализуются в настоящее время или готовятся к осуществлению и на них оформлена документация. Ежегодно будет рассматриваться подготовленность каждого из мероприятий к выполнению и защита финансирования. Затем принятое мероприятие будет разрабатываться дальше.

Видимо в Томской области будет создан какой-то центр по управлению обращения с отходами который станет координировать всю работу с отходами, определять приоритетные первоочередные и перспективные направления. В настоящее время программа готовится для согласования со всеми заинтересованными сторонами, организациями которые должны дать свое заключение и оценку. Программа будет доработана после всех замечаний, предложений и согласований и представлена в течение 2000 года губернатору Томской области, который затем направит ее на рассмотрение в Государственную Думу Томской области.

Если не будет никаких серьезных замечаний со стороны государственной экологической экспертизы, надеемся, что уже в текущем году программа будет принята и

включена самостоятельной строкой в бюджет Томской области.

Как уже сказано выше, в программу включено строительство полигонов твердых бытовых отходов для всех районных центров, городов, месторождений нефтегазового комплекса Томской области.

А все существующие свалки (мы их называем временными местами размещения отходов), которые организованы, будут санкционированы и временно обустроены в соответствии с действующими нормативными требованиями для последующей привязки проекта рядом с этим местом или на этой же площадке. В целях удешевления работ разработан проект типовых решений полигона твердых бытовых отходов (ТБО) для населенных пунктов до 30 тысяч жителей по технологии захоронения, и его нужно только привязать к местности. Задача состоит в выборе земельных участков и проведении инженерно-геологических изысканий. Это удешевляет проект. Средняя себестоимость изысканий составляет 20 - 60 тысяч рублей, в зависимости от площади выбираемого участка. Специализированная организация, которая готова вести такие работы, начиная от инженерно-геологических изысканий до привязки проекта (а ее специалисты имеют необходимый опыт), в области есть. Работы задерживаются только из-за недостаточного финансирования. Свалка бытовых отходов в Михайловке, которую мы называем полигоном, действует уже с 1964 года и будет принимать отходы до тех пор, пока не будет построен новый полигон между Семилужками и Сухоречьем. Этот проект полигона ТБО разработан для Томска еще в восьмидесятих годах с учетом перспективы и рассчитан на 800 тысяч жителей. Под полигон зарезервировано 80 гектаров земли. В настоящее время начато строительство дороги, но на этом работы пока законсервированы до поступления финансирования. Он будет работать с использованием схемы действия мусороперегрузочной станции для сокращения пути движения мусоровозного транспорта, что позволит экономить средства на транспортные расходы. Сейчас строится мусороперегрузочная станция. Работы не приостановлены. Есть проект, его экологическая экспертиза. Возможно, сегодня необходимо уже использовать какие-то новые технологии (сортировки мусора, его переработки с целью уменьшения образования отходов, вовлечения их в хозяйственный оборот). Такую задачу мы постараемся решить. Предпосылки для этого в Томске есть, к примеру существует технология переработки отходов пластмасс в мэрии совместно с организациями архитектурно-строительного университета, различных фирм, Госкомэкологии, которые пытаются найти источники финансирования и создать в областном центре экспериментальные промышленные установки для переработки пластиковых бутылок, количество которых резко возросло. В Самаре пытаются делать шифер из таких бутылок. Это одно из направлений. Есть томская разработка для получения синтетической ваты, предназначенной для абсорбции нефтепродуктов во время аварий на нефтепроводах, которую ее создатели готовы довести до промышленного производства. Пытаются сегодня в нашем городе наладить сортировку и сбор макулатуры, металла и их сдачу. Но пока существуют некоторые организационные моменты и трудности, которые этому мешают.

В конечном итоге все будет определять спрос на такую продукцию, сырье или товары, которые можно будет производить из отходов. Подобные примеры есть. Существует устойчивый спрос на лом цветных металлов, возник спрос на лом черных металлов, резко активизировалась и работа в этом направлении. То же самое наблюдается и в отношении макулатуры в 1999-2000 годах. Если предприятия соседних областей будут продолжать принимать на переработку макулатуру то она станет одним из перспективных материалов для сбора. Шлифовально-шламовые отходы завода «Ролтом» вскоре планируется использовать для получения новой продукции, которая тоже будет пользоваться спросом. Достигается существенная экономия металла, который требуется обрабатывать на станках.

Решается вопрос о строительстве полигона токсичных отходов, для которых не существует пока технологии обезвреживания. Но недостаточное финансирование не позволяет завершить строительство. Его первая очередь пущена в эксплуатацию в 1992 году. Полигон принял уже в карты захоронения 10 тысяч тонн отходов. Из четырех карт одна заполнена полностью и рекультивирована, то есть закрыта. Если будет найдена технология обезвреживания и переработки, из нее можно будет извлекать отходы. Это как бы накопитель или, точнее, маленькое техногенное месторождение, которое пока не разрабатывается. Полигон в перспективе должен стать своеобразным экспериментальным научно-промышленным комплексом, где не только будут приниматься, складироваться и храниться отходы, но и применяться новые технологии по их переработке.

«Сибкабель», инструментальный завод организовали систему обращения с отходами на своих территориях. Инструментальный завод переходит на малоотходную технологию и уходит от одного из опаснейших видов отходов, содержащих хлористый барий, который в предыдущие годы вывозился на свалку в Михайловское, а с 1992 года - на полигон токсичных отходов. А сейчас в связи с заменой технологии, позволяющей получить новую продукцию, у инструментального завода появилась возможность избежать крупнотоннажных отходов второго класса опасности.

На «Сибкабеле» одна маленькая установка по механическому измельчению отходов изоляции проводов позволяет вернуть их почти без потерь в основное производство и добиться большой экономии сырья, сократить поступление отходов на полигон токсичных отходов в объеме 70 тонн только за прошлый год (в текущем - значительно больше). Нефтегазодобывающий комплекс переориентировался на ликвидацию загрязнений, свалок в Каргасокском районе, в Стрежевом и строительство полигонов ТБО на месторождениях, чего раньше не было. Создается накопитель для промышленных отходов. За последние шесть-семь лет изменилась психология людей, ведущих нефтедобычу. Разработана программа, в которой предусмотрено вложение средств на природоохранные мероприятия в части обращения с отходами в размере 110 миллионов рублей. Предусмотрена рекультивация амбаров.

По газовому комплексу построен полигон ТБО в Мыльджине, который используется не только нефтяниками, но и жителями поселка.

Чтобы не распылять средства, в первую очередь будут финансироваться те мероприятия, которые уже реализуются. Мы ставим реальные цели, которые можно достичь. Например, для Томска в соответствии с нормативом, нужно приобрести не менее двадцати мусоровозов, чтобы своевременно вывозить мусор. Но стоимость одной машины - от 500 до 800 тысяч рублей. Поэтому средства на их приобретение будут направляться из разных источников. Контейнеров и контейнерных площадок не хватает во всех районных центрах и городах. Прежде в проектах жилых, административных и промышленных зданий это не предусматривалось. Всего в течение десяти лет необходимо установить около 100 тысяч контейнеров. Кроме того, потребуются средства на их установку, уборку старых контейнеров и обустройство контейнерных площадок, каждая из которых стоит примерно от 3-5 тысяч рублей (в Томске) до 8 тысяч (в Кедровом). В нашем городе есть организации, которые могут устанавливать контейнеры и площадки под них.

Также следует обучать население правильно пользоваться местами сбора мусора и понимать, что за размещение отходов нужно платить так же, как, например, за потребление электроэнергии, за загрязнение окружающей среды. Люди должны уметь определять особо опасные отходы (ртуть-, хлорсодержащие и др.) и четко знать, что с ними делать, чтобы предотвратить вредное воздействие на здоровье и окружающую среду, к кому следует обратиться за помощью.

Соответственно, чтобы не платить за загрязнение природы, нужно совершенствовать

систему обращения с отходами. Она должна быть гибкой, постоянно улучшаться, видоизменяться.

Всего более четырехсот специальных санкционированных объектов для размещения отходов планируется создать на территории Томской области и тридцать полигонов твердых бытовых отходов (22 полигона в районных центрах и городах и 8 полигонов на месторождениях нефтегазового комплекса должны быть построены к 2010 году). В единственном районном центре - Молчанове, полигон построен в прошлом году и вскоре будет пущен в эксплуатацию.

В нашей области имеются эффективные технологии, которые можно включить в программу: переработки автомобильных шин, древесных отходов и кедровых орехов, получения канатной смазки из отходов нефтепродуктов и другие. К примеру технология переработки отходов древесины, которые готовы в большом количестве предоставить деревообрабатывающие предприятия, с добавлением скорлупы кедровых орехов создана в политехническом университете. Из этого сырья можно делать плитные отделочные материалы наподобие ДСП, но только экологически чистые, без использования фенолформальдегидной смеси, на основе лигнинов. Исходное сырье гораздо дешевле, чем для получения древесностружечных плит, а по прочности не уступает и даже превосходит их. Применение ореховой скорлупы позволяет получить необычную структуру материала, который (тому же издаст приятный запах кедрового дерева, влагостойкую поверхность, имеющую эффект лакировки. Достоинство данного метода в том, что сырье можно транспортировать в виде массы-полуфабриката либо изготавливать из него плиты здесь же, в нашей области. Этот проект поддержал губернатор, и мы обратились в Государственный экологический фонд РФ, чтобы включить его в федеральную программу «Отходы» и профинансировать за счет фонда.

Мы призываем общественность нашей области принять участие в обсуждении программы и подать свои предложения в областную программу «Отходы», а главное - пути их рационального решения и возможные источники финансирования. На разработку программы средства не выделяются, она создается на безвозмездной основе с учетом ясного понимания того, что включенные в нее мероприятия должны быть выгодны всем жителям.

Зеленый меридиан.-2000.-28 июня.-С.3

Список материалов, опубликованных в дайджесте.

1. За мусор будем платить по новому// Томский вестник.-2000.-19 июля.-С.3
2. Куницына З. Экология без пикетов и митингов// Томская неделя.-2000.-27 января.-С.5
3. Пичурина Т. Идет ликвидация свалок// Красное знамя.-2000.-4 марта.-С.2
4. Попов В., Попова Е. Чем мы дышим и какую воду пьем// Красное знамя.-2000.-3 июня.- С.3
5. Россия: Томскому полигону ядерных отходов уже 10 лет// Аккумулятор Новостей (<http://News.Battery.Ru>).-2000.-15 декабря
6. Томск – чистый город?// Томский вестник.-2000.-20 июня.-С.6
7. Угрюмов А. «Колодец» полумиллионного города нужно сохранить в чистоте// Томский вестник.-2000.-27 октября.- С.3
8. Хмелюк Н. Через пару лет мусор вывозить будет некуда// Красное знамя.-2000.-15 февраля.-С.2
9. Хмелюк Н. Штрафуют нерях// Красное знамя.-2000.-25 февраля.-С.2
10. Чижиков В., Григорьев Н. 160 миллионов рублей в «отходы»// Томский вестник.-2000.-18 июля.-С.4
11. Чижиков В.В. Извлечем доходы из отходов// Зеленый меридиан.-2000.-28 июня.-С.3

Выпуск подготовили:
Сибирцева Е.А., гл.библиограф
Белицина В.Г., гл.библиотекарь

За дополнительной информацией обращаться в библиотеку «Северная»
(Центр экологической информации).

Наш адрес: г. Томск, Иркутский тракт 80/1

тел.: 76-79-32

e-mail: ecology@library.tomsk.ru